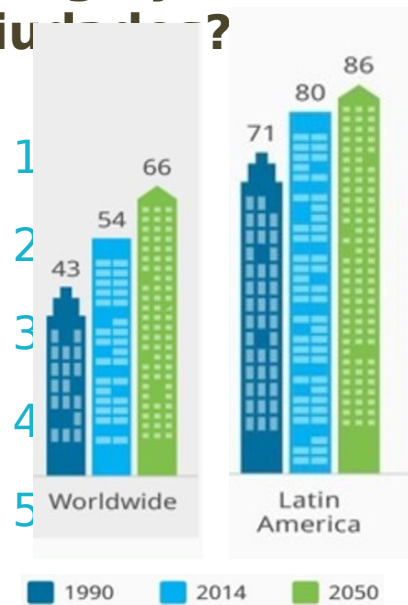




Índices de Vulnerabilidad y Adaptación al Cambio Climático Impulsando la Resiliencia de las Ciudades

¿Por qué un análisis de riesgo y vulnerabilidad en ciudades?



Concentran 54% de la población mundial



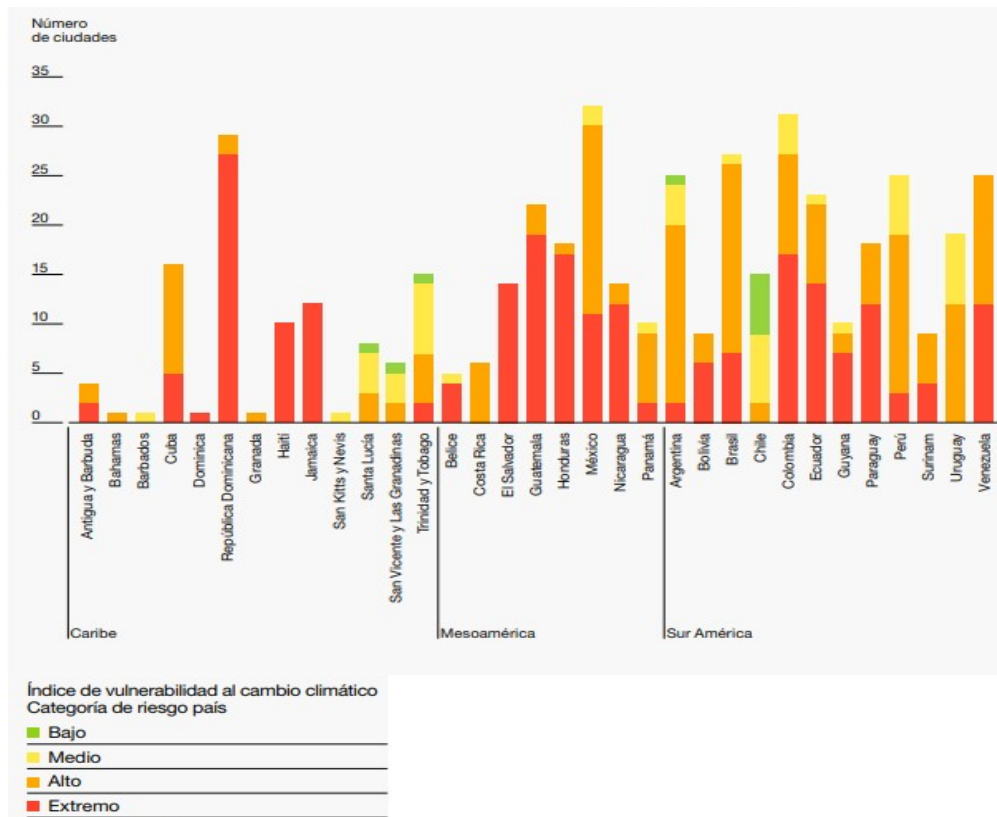
Crecen a un ritmo de 1.4 MM de personas cada semana
niveles de urbanización elevados con una baja productividad: recursos limitados para gestionar los elevados costos de congestión



Barrio La Francia, Medellín, 2007. Fuente: J. López, 2008, Foto: El Colombiano

Son el principal escenario donde se manifiestan los desastres

El 25% de la población urbana de la región vive en asentamientos precarios y vulnerables



Las ciudades capitales de ALC presentan una elevada vulnerabilidad al cambio climático, con 48% de ellas en la categoría de **'riesgo extremo'**.

Las ciudades en América Latina presentan **grandes desafíos** y, al mismo tiempo, **enormes oportunidades** para lograr su desarrollo sostenible y compatible con el clima

Índice de Vulnerabilidad y Adaptación al Cambio Climático en la Región de América Latina y el Caribe-IVCC (CAF, 2015)

Un cisne negro



Inesperado

1.A

2.B

Predictibilidad
retrospectiva

Gran Impacto

1.F

2.G

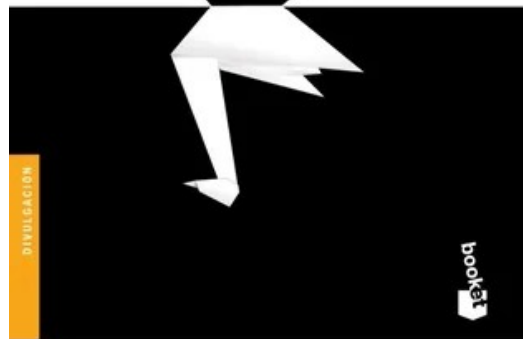
- Mayor notoriedad de problemas históricos de nuestras ciudades: profundos niveles de exclusión social y muy bajos niveles de productividad.
- Ha revelado la precariedad de los sistemas de los que dependen el comercio, los alimentos, la energía, el transporte y las redes de seguridad social.
- Menor disponibilidad de recursos económicos con que los Gobiernos cuentan para afrontar dichos problemas.

Una nueva comprensión de interdependencia ofrece la oportunidad de crear sistemas locales, nacionales y mundiales más fuertes y resilientes.

NASSIM NICHOLAS TALEB

EL
CISNE
NEGRO

El impacto de lo altamente improbable



Acciones pospandemia para mejorar la inclusión, la productividad, la resiliencia de las ciudades

- Establecer como agenda prioritaria el acceso a **agua potable y saneamiento**.
- **Mejorar la movilidad:** regular el uso del automóvil, proveer infraestructura de transporte de calidad, modalidades de transporte sustentable y fortalecer el transporte público.
- Mejorar la **conectividad** interna y externa.
- **No descuidar** las posibilidades que podrían presentarse con la creciente digitalización del empleo y las formas de consumo.
- Evaluar la efectividad de las regulaciones en el proceso de **creación de nuevas empresas**.
- Promoción de los **sectores económicos** más afectados y atención a los que han adquirido dinamismo.
- Definir prioridades para la resiliencia con base en la definición del riesgo.

Contribuye al acceso a oportunidades de empleo, servicios educativos y salud, parques y espacios públicos:

- 
- ✓ **Inclusión social**
 - ✓ **Productividad**
 - ✓ **Menor sensibilidad**
 - ✓ **Mayor resiliencia**

Los índices de vulnerabilidad como herramienta para la coordinación de acciones y políticas

1.A

2.B

3.C

4.D

5.E

Analizan las vulnerabilidades urbanas ante el clima y los demás elementos que conforman el riesgo.

Caracterizan el clima futuro para distintos escenarios de horizontes temporales y niveles de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), analizando patrones históricos y actuales.

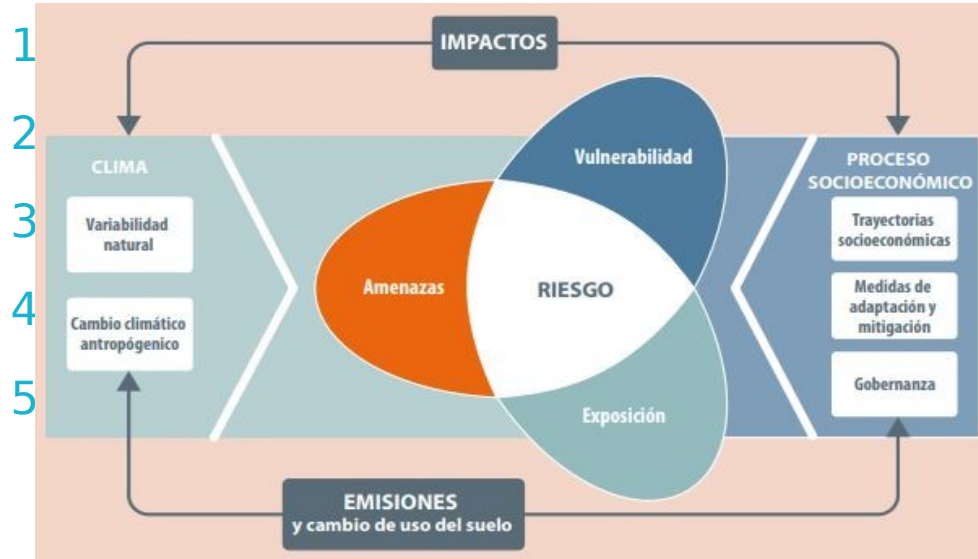
Facilitan que las políticas urbanas integren elementos de mitigación y adaptación al cambio climático.

Promueven la ejecución de medidas coordinadas e intersectoriales, articulando y vinculando a todos los actores clave de la ciudad.

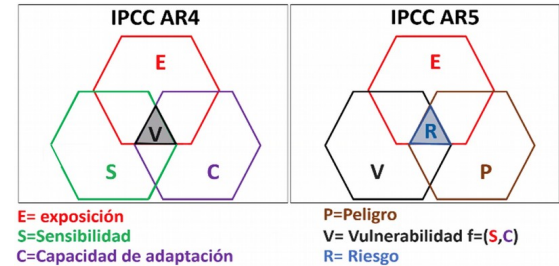
Priorizan medidas que contribuyen con el cumplimiento de los compromisos climáticos y Contribuciones Nacionalmente Determinadas - NDC en el marco del Acuerdo de París.



Base conceptual



Esquema conceptual del IE5 del IPCC, 2014



Género

Tomando en cuenta el rol del género en la gestión del riesgo y la adaptación



1.F

2.G

3.H

4.I

5.J

- Las mujeres son mayoría en la periferia de las ciudades.
- Las mujeres sobrevivientes son las primeras en dar respuesta y en la reconstrucción.
- Mujeres y niñas se ven desproporcionadamente afectadas por la falta de los servicios de agua y saneamiento.
- Rol fundamental en la economía del cuidado.

Índices de Vulnerabilidad y Adaptación al Cambio Climático de Ciudades



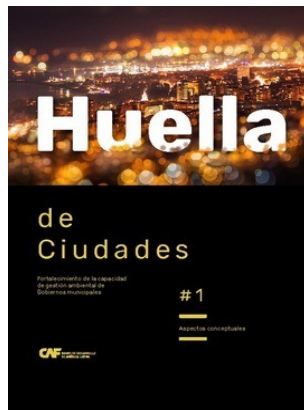
laif



BNF BANCO DE DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA

50 años

1.F



Huella de Carbono

Huella Hídrica

BOLIVIA

- La Paz
- Tarija
- Santa Cruz de la Sierra

BRASIL

- Fortaleza
- Recife
- CIOESTE Sao Paulo

CHILE

- Valparaíso

COLOMBIA

- Cali

ECUADOR

- Guayaquil
- Loja
- Portoviejo
- Quito
- Santa Cruz de Galápagos

PERÚ

- Arequipa
- Lima
- Piura
- Trujillo

Reflexiones

- Enfoque en mejorar los niveles de productividad e inclusión como mecanismo para ciudades más resilientes.
- Urge atender disponibilidad y calidad de la información y datos de las ciudades.
- La Transformación Digital ha dejado de ser una opción. Las GovTech llegaron para quedarse: Los gobiernos precisan transformarse en plataformas de servicios digitales, seguros, confiables y centrados en el ciudadano.
- Las intervenciones urbanas deben ser holísticas e integrales.
- Es preciso articular y vincular a todas las áreas de gobierno, ONG's, sociedad civil y sector privado.
- Se requiere un mayor fortalecimiento de capacidades institucionales que conduzcan a propuestas bien estructuradas, con proyectos bancables.
- El aumento del financiamiento es necesario. Las ciudades podrían optar por financiamiento consecional y mecanismos innovadores.
- Debemos estar preparados para la incertidumbre. Los factores socioeconómicos que hacen más sensibles a las ciudades ante impactos de eventos climáticos, también las hacen sensible ante otros desastres y crisis.



**50 años trabajando por el desarrollo
y una mejor calidad de vida
para todos los latinoamericanos**



www.caf.com
[@AgendaCAF](https://twitter.com/AgendaCAF)