



*Declaración  
de Bilbao  
2021*

# Declaración de Bilbao - 2021

## Visión global

Las entidades públicas y privadas adheridas a la presente Declaración de Bilbao compartimos la visión de que las ciudades en **2030** deben ser lugares con sistemas de movilidad urbana más sostenible apoyándose en:

1. La **transición energética** como palanca para la transformación, en tanto que contribuye a la descarbonización de la movilidad a través de vehículos y transportes que utilizan alternativas a combustibles fósiles, desde una perspectiva de neutralidad tecnológica y con un enfoque de transición justa con los colectivos y territorios vulnerables.
2. La **gobernanza y financiación** basada en alianzas colaborativas entre actores de diferente naturaleza (público-privado), nivel (estatal-local), y geografías (esfera metropolitana-internacional), permitiendo así la generación de marcos regulatorios claros y consensuados, a la vez que mecanismos de financiación sostenibles para los servicios y proyectos de movilidad urbana sostenible.
3. La **digitalización e innovación** como pilares de los nuevos modelos de movilidad, contribuyendo así a la consecución de paradigmas de movilidad de personas y mercancías más eficientes, inclusivos e inteligentes, gracias a la integración de las nuevas tecnologías.

Para el logro de esta visión nos comprometemos a:

# Compromisos

1

## *Descarbonización y transportes sostenibles*

**Potenciar** el suministro de las **energías de origen renovable**, mejorando los sistemas de alimentación (asequibilidad, eficacia en la recarga, almacenamiento, etc.), y **reducir la huella de carbono** tanto en la fabricación como en el uso de los transportes terrestres, marítimos y aéreos, con el objetivo de avanzar en la **mitigación del cambio climático y mejorar la calidad del aire** de nuestras ciudades, reduciendo su impacto en la salud de la población y en el medioambiente.

2

## *Neutralidad tecnológica y alternativas a combustibles fósiles*

**Favorecer** la transición energética en la movilidad urbana desde el punto de vista de **neutralidad tecnológica**, proponiendo e integrando el uso de combustibles sostenibles como el hidrógeno, los biocombustibles, los combustibles sintéticos, además de la electrificación del transporte, potenciando la generación local de energía.

### 3

## Regulación

**Contribuir** al establecimiento de **marcos normativos simplificados**, alineados con las agendas globales hacia el desarrollo sostenible, que sean **justos y realistas**, que tengan en cuenta el papel del sector industrial como motor de desarrollo socioeconómico territorial y, al mismo tiempo, faciliten el despliegue de **soluciones innovadoras** (fiscalidad verde, zonas de bajas emisiones, etc.) que dan respuesta a las nuevas tendencias en movilidad sostenible, tanto de personas como de mercancías, especialmente tras el punto de inflexión que supuso el impacto de la covid-19 en la movilidad y en la planificación urbana.

### 4

## Financiación

**Apoyar** el despliegue de **instrumentos de financiación públicos y privados** que incentiven el desarrollo de proyectos orientados a mejorar la movilidad urbana sostenible, generando así nuevas **oportunidades** tanto para personas emprendedoras, empresas y gobiernos locales que priorizan la inclusión de **criterios sociales y medioambientales** en sus proyectos, así como el enfoque de género y la accesibilidad universal.



5

### *Transición justa:*

**Impulsar la transición energética de forma justa**, es decir, incluyendo criterios de equidad y solidaridad en los modos de producción y consumo de energía, apoyando la progresiva adaptación de aquellas regiones, sectores productivos y colectivos más afectados por la transformación debido a su dependencia de los combustibles fósiles y procesos intensivos en carbono.

6

### *Alianzas público - privadas*

**Suscribir acuerdos y colaborar** con entidades de diversa naturaleza con el objetivo de mejorar la movilidad urbana sostenible, desde una perspectiva holística, y en toda la cadena de valor, a través de la coproducción e implementación de políticas públicas, el desarrollo conjunto de proyectos innovadores, la participación en acciones de concienciación de la sociedad y la cooperación internacional, sin olvidar los marcos de colaboración entre diferentes niveles de gobierno y dentro de la esfera metropolitana.

7

## *Eficiencia energética*

**Promover un uso eficiente** de la energía, evitando un consumo excesivo y apoyándose en las nuevas tecnologías que favorecen su optimización, tanto en las **infraestructuras** como en los diferentes **medios de transporte**, desde los vehículos unipersonales a los masivos.

8

## *Movilidad inclusiva, saludable y con perspectiva de género*

**Poner en el centro** de los sistemas de movilidad urbana **a las personas, especialmente a los colectivos vulnerables**, favoreciendo la accesibilidad, la asequibilidad, la seguridad, la cobertura territorial mediante transporte público, la movilidad activa (peatonalización y carrilbici) como eje vertebrador de **barrios de proximidad y la salud**, a través de la mitigación de los factores perjudiciales como la contaminación acústica y del aire, entre otros, teniendo presente el enfoque de género.



## 9

### *Movilidad inteligente*

Promover una movilidad más eficiente y sostenible a través de **las nuevas tecnologías y la digitalización**. Incorporar criterios de optimización de los desplazamientos en la **planificación urbana**, contemplando modalidades de movilidad conectada, **multimodal**, autónoma, compartida, la micromovilidad, las **infraestructuras inteligentes** y la conexión entre los servicios de movilidad (MaaS) y los transportes (infraestructuras intermodales).

## 10

### *Movilidad de mercancías*

**Optimizar la distribución urbana de mercancías en toda la cadena logística**, consolidando un paradigma en el que se da respuesta a las **nuevas tendencias** de consumo de la ciudadanía y aprovisionamiento del comercio, que se sustente en la **digitalización** y la toma de decisiones basada en datos, con el fin de favorecer el **equilibrio** entre los desplazamientos de mercancías, los nuevos modelos de movilidad de personas en los que no predomina el vehículo privado y los distintos **usos del espacio público**, buscando siempre el **mínimo impacto medioambiental**.