

Cumbre Mercociudades
Movilidad en
tiempos de Pandemia



Municipalidad
de Rosario



Movilidad en un día habitual en Rosario

sin pandemia



Circulan a diario **700 colectivos**, gestionados por tres empresas operadoras generando **450.000 viajes**



4000 taxis hacen **80.000 viajes**

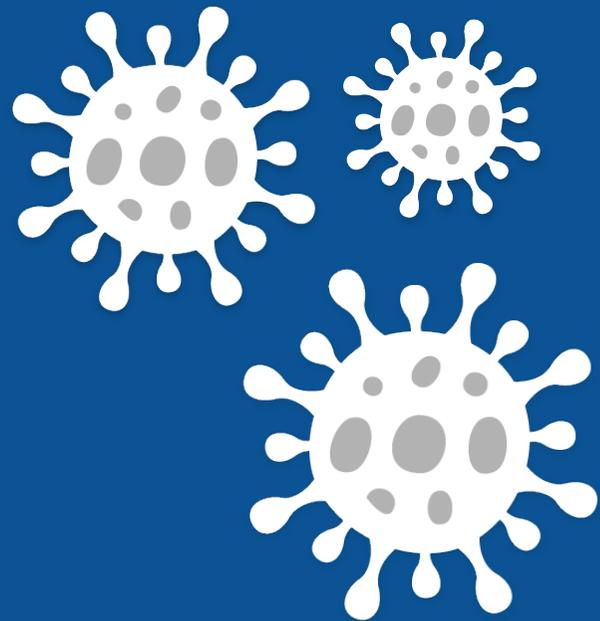


4.000 desplazamientos en bicicleta



52 estaciones de bicicletas públicas

En Rosario,
Estrategias en el marco
COVID-19



Marzo 2019 - actualidad

La CRISIS que produjo la PANDEMIA se nos presentó como una OPORTUNIDAD

Repensar la movilidad de la ciudad en su conjunto respondiendo al cambio en los patrones de desplazamientos que se estaban originando

Gran oportunidad de trabajo entre Estado, Empresas Concesionarios, Gremios, instituciones

Transporte Público





Medidas y disposiciones tendientes a disminuir el contagio y garantizar el distanciamiento social

>> Se reforzó la higiene de las unidades, desinfectando en las puntas de línea y en paradas intermedias, sumado a las tareas que se realizan en los galpones antes de iniciar el servicio

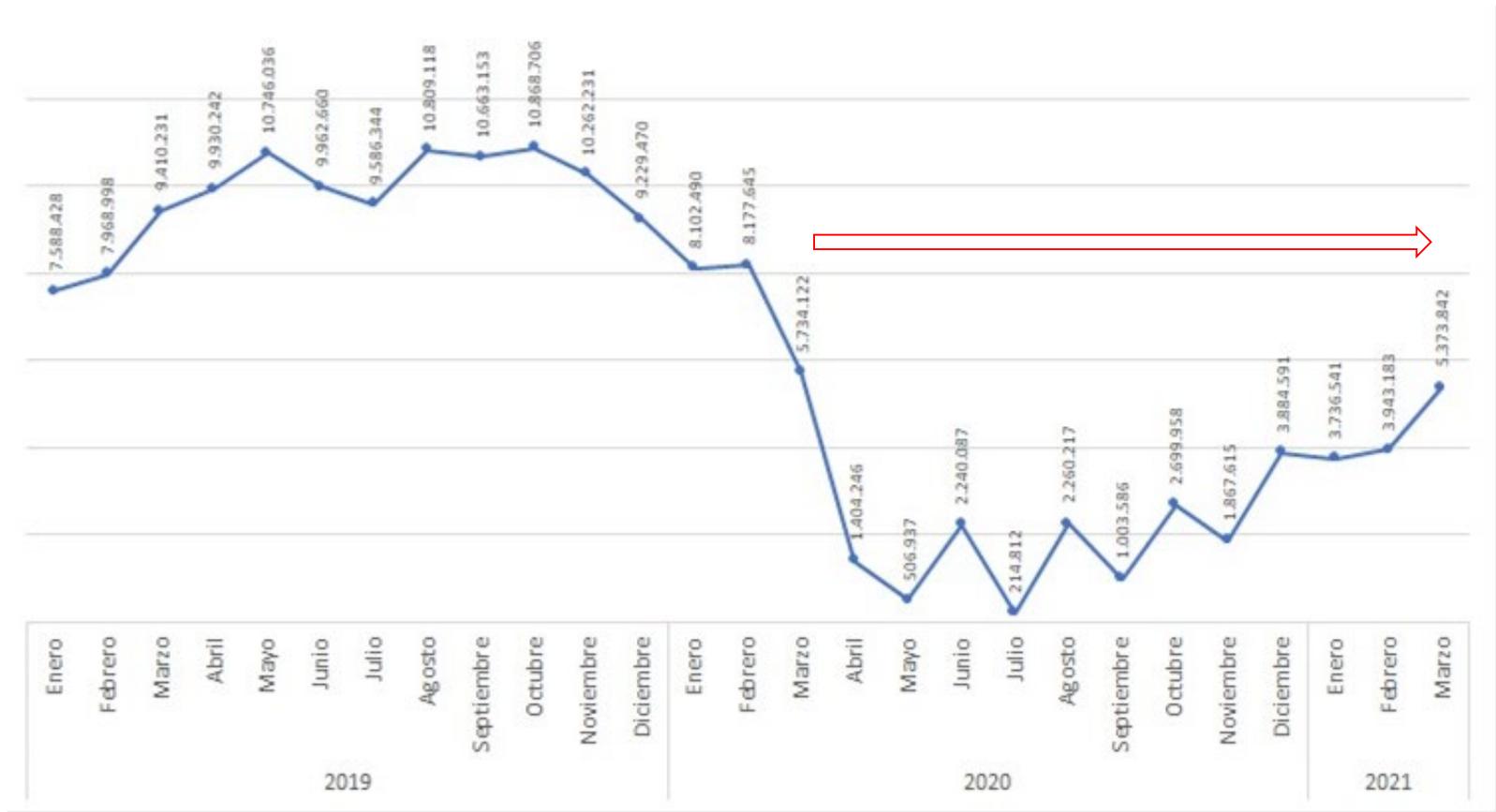
>> Se entregaron kits de higiene a cada uno de los conductores (alcohol al 70%, sanitizante y elementos de limpieza)



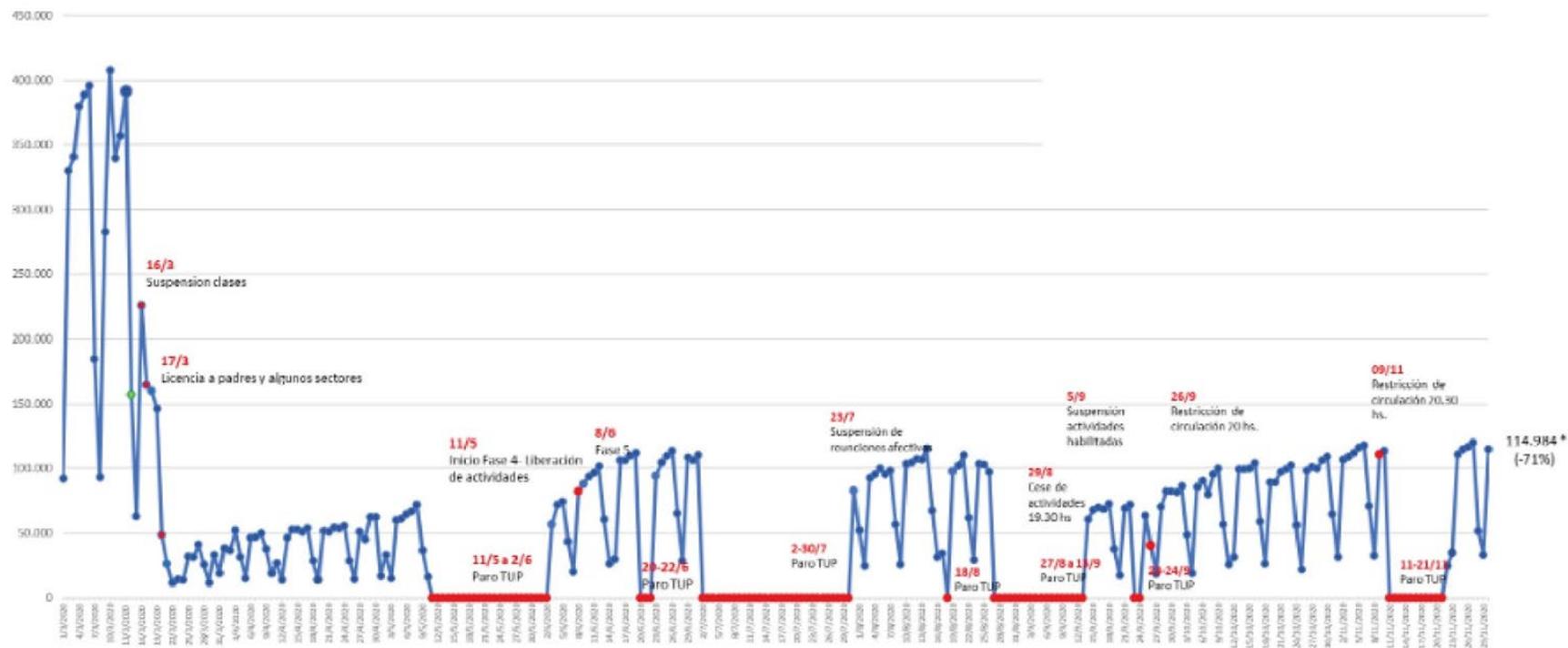
Medidas y disposiciones tendientes a disminuir el contagio y garantizar el distanciamiento social

>> Instalación de mamparas divisorias entre conductores y pasajeros, obteniendo como beneficio también, el ascenso de pasajeros por la puerta delantera de la unidad.

Validaciones totales Enero 2019 - Marzo 2021



Viajes en Transporte Público Marzo 2020 - Noviembre 2020



*dato provisorio

Adecuación TUP



Transporte Urbano de Pasajeros (TUP)

>>Mediante **Ordenanza N ° 10.099**, se declaró la “**Emergencia en el Transporte Urbano de Pasajeros**”

>> Herramienta que nos permitió reordenar el sistema de transporte urbano para atravesar la situación de emergencia declarada y garantizar la prestación del servicio.

Cambios estructurales Sistema TUP



>> El **rediseño** se basa en fortalecer con **mejor frecuencia** a las líneas que trasladan al mayor número de personas .

>> Se fusionaron líneas que eran eficientes en una parte de su recorrido complementándose con otros servicios con mayor ocupación en otra parte de su itinerario, obteniendo una línea equilibrada en la totalidad de su recorrido y logrando mayor eficiencia en la prestación

>> Se mantuvo la cobertura en toda la ciudad , ya sea utilizando un único servicio o combinando líneas mediante el trasbordo gratuito. No se pierde conectividad.

>> Hay líneas que debieron suspenderse de forma momentánea. Son prestaciones que por lo general transportaban poca cantidad de pasajeros y pasajeras, o cuentan con recorridos similares a otras líneas.



Adecuación TUP

>> De 460 coches que circulaban antes de la Adecuación, hoy el sistema cuenta con 563 colectivos en servicio.

>> Se monitorea y analiza diariamente los diagramas de carga y en función a ello se agregan servicios en los días y horarios de mayor uso.



Red Ciclovías

>> **Readecuar la infraestructura ciclista** a través de ciclovías de emergencia

>> **Garantizar una forma de moverse segura en el contexto de la pandemia**, y que permitieran también descongestionar las calles a partir del creciente uso del auto particular que el contexto de pandemia llevó a que se produjera.

>> Desde que **comenzó la pandemia**, sumamos **57km de ciclovías** en la ciudad, lo que implica que logramos expandir en un 39% la red.

>> En estas ciclovías temporales, el flujo de bicicletas se incrementó en promedio un 360 por ciento.

>> Comenzamos la pandemia con **135km** de senderos exclusivos para bicicletas, y hoy contamos con 196km.

Sistema de Bicicletas Públicas



Expansión de la Red Ciclista



61 estaciones (72 objetivo)

600 bicicletas públicas

81.000 usuarios y usuarias

3400 viajes promedio

+3.400.000 viajes realizados
acumulados

La crisis que produjo la pandemia se nos presentó como una oportunidad

- 1. Rediseñamos el Sistema TUP, dando respuesta a los usuarios y a los nuevos patrones de movilidad*
- 2. Expandimos Red Ciclista en más de 50 km en plena pandemia, obteniendo un total de 196 Km*
- 3. Expandimos el Sistema de Bicicletas públicas, poniendo en marcha 10 estaciones nuevas y trabajando en la colocación de 10 más*
- 4. Trabajo en equipo alineados con los objetivos a cumplir*

Lic. Nerina Manganeli

Gerenta General
Ente de la Movilidad de Rosario



Municipalidad
de Rosario